

ATA DA 2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO PERMANENTE DE ACOMPANHAMENTO DO COMÉRCIO POPULAR (CCP), realizada ao primeiro dia do mês de agosto de dois mil e vinte e dois, presencialmente, na Prefeitura de Juiz de Fora. A reunião foi conduzida pela presidenta **Aline da Rocha Junqueira**, secretária de Sustentabilidade em Meio Ambiente e Atividades Urbanas (SESMAUR), na presença dos seguintes membros: **Cidinha Louzada (titular)**, secretária de Governo (SG); **Letícia Fonseca Paiva Delgado (titular)**, secretária de Segurança Urbana e Cidadania (SESUC); **João Paulo Xavier Pires (suplente)**, da SESMAUR; **Marcelo Rodrigues Sepulveda (titular)**, do Sindicato do Comércio de Juiz de Fora (SindComércio JF); **Carlos Alberto Martins de Pinho (suplente)**, da Câmara de Dirigente Lojistas de Juiz de Fora; **Jordana Eni da Silva (titular)**, da Associação de Apoio do Comércio Popular de Rua de JF; **Gabriel Brasileiro (suplente)**, da Associação de Apoio do Comércio Popular de Rua de JF; **Cláudio Sousa Menezes (titular)**, da Associação de Apoio aos Camelôs, Ambulantes e Artesões de Juiz de Fora; **Anderson Pontes Tavares (suplente)**, da Associação de Apoio aos Camelôs, Ambulantes e Artesões de Juiz de Fora; **Cleyton Luiz da Silva Rosa**, assessor da Secretaria de Planejamento Urbano (SEPUR); **Elis Regina da Silva Maurício, Subsecretária de Mobilidade Urbana**, da Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU), **Oscar Furtado**, da Câmara de Dirigentes Lojistas de Juiz de Fora. Atingido quorum, deu-se início a reunião com a retomada dos projetos da Batista e Marechal. Aline retificou o que ela havia falado na última reunião sobre a Batista onde não será dobrado o tamanho da calçada. Cleyton, iniciou dizendo que o projeto foi desenvolvido pelo departamento de projetos da SEPUR e que os dois projetos estão dentro do edital do FINISA para sua execução, a distância entre as barracas proposta é de 10 m, aproximadamente, e que está previsto bancos ao longo da via. Aline disse que o local interessante para o novo ponto de táxi seria na Batista próximo ao antigo conservatório. Elis disse que chegou a fazer a análise prévia e que existe a viabilidade para essa mudanã, por preservação do ponto atual e o fluxo de pessoas, na parte esquerda. Marcelo, indagou se é possível saber quanto ficou o tamanho da calçada da Batista e o que sobrou de rua. Cidinha pediu a Cleyton para explicar o projeto. Os 33 pontos da Batista estão distribuídos em toda a via, sendo apenas uma simulação e que foi pensando numa distribuição que leve em conta as entradas de galerias. Passando ao projeto da Marechal, mantém o que já existe das bancas de jornal. Marcelo disse que a preocupação seria quanto a ambulância e os correios e que no caso de incêndio como seria o acesso para bombeiros. Elis disse que o projeto contempla o acesso a carros de serviços de emergência. Gabriel pediu para que se possível seja maior o distanciamento dos bancos pelo risco de roubo. Cleyton ressaltou a distância de 11 m para cada barraca, previsto na

Marechal, na simulação 33 unidades. Cidinha disse que o trabalho de transição não será fácil, mas que devemos pensar na rua de forma nova, uma modificação do que existe, garantido o direito de todos. Cláudio sugere que sejam intercalados os pontos de alimentação ao longo da via para que não fique somente os produtos que hoje são comercializados. Marcelo, disse que o que lhe preocupa e a questão das bancas de jornal, pois elas entram com certa vantagem sobre os outros comerciantes e que ela deveria concorrer com condição de igualdade com populares e que quanto a praça de alimentação deve-se atentar para o fato de não haver concorrência com as lanchonetes existentes. Aline explicou que as bancas estão autorizadas, por lei específica, a vender vários produtos. Cleyton esclareceu o tamanho da caixa da via da Marechal com 5 metros e Batista com 5,5 m. Marcelo e Carlos acreditam que não esteja correto, pois as vias são diferentes. Cidinha pediu para que seja feita a medidas novamente e que todos os pontos de dúvida sejam levantados para que na próxima reunião seja feita uma proposta definitiva. Marcelo colocou que a posição do SindComercio quanto ao tamanho, padronização, quantidade a ser licitada (conforme sugestão anterior da CDL) estão de acordo, mas que as dimensões é que estão sendo pedidas e não são apresentadas. Cleyton apresentou então as imagens com as medidas de caixa da Batista e Marechal, conforme projeto. Encerrando a reunião foram aprovadas as atas das três últimas reuniões. Nada mais a ser tratado a reunião foi encerrada Eu, Paula Martins, assessora da Secretaria de Sustentabilidade em Meio Ambiente e Atividade Urbanas, lavrei a presente ata que, após lida e aprovada, foi assinada por todos os membros da CCP.