

# **Plano Diretor de Mobilidade de Juiz de Fora e sua Interação com o Plano Diretor Participativo**

**Proposições do Grupos de Trabalho**

**08.12.2014**

## Visão de Futuro

Em 2035, Juiz de Fora:

- Deverá ser referência de qualidade urbana
- Grupos de pessoas/ urbanistas trabalhando (sociedade civil)
- Utilização da linha férrea para transporte de pessoas.

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	
	Intervenção	Prazo
Pensar as RPs, reconhecendo as particularidades dentro delas próprias e articuladas entre elas		
Implantação de outro modais (dentro)	Transporte com modais alternativos: micro-ônibus, outros;	curto
	Faixas exclusivas (para transporte coletivo)	curto
	Calçadas, passarelas, passagem em nível: arborização, espaços de convívio (forma atraentes): acessibilidade – manual de calçadas	curto
	Redefinir número de vagas necessárias no imóvel – legislação urbanística	curto

# Diretrizes

Diretrizes para o		Diretrizes para a Mobilidade
Uso do Solo	Intervenção	Prazo
Implantação de outro modais (entre elas)	Transporte de massa: eixo rio Paraibuna	longo
	Transporte de massa: eixo Rio Branco (roda)	curto
	Transporte de massa: eixo Rio Branco (trilho)	longo
	Transporte de massa: eixo ferrovias (transporte de pessoas retirar carga)	médio
Bicicletas	Rede cicloviária integrada, com biciletário em pontos estratégicos (hubs) permitindo conexões intermodais, sinalização específica	início curto
Entre regiões	Promover novas articulações entre as RPs.	
Terminal Rodoviário	Reestudo de realocação, ou não em vista dos equipamentos em processo de instalação no local (shopping, hospital....)	curto

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo		Diretrizes para a Mobilidade	
Uso do Solo	Intervenção	Prazo	
Aeroporto Serrinha	Articulação de transporte público interligando com a zona norte e outras regiões.		
Aeroporto Goianá	Terminal transporte de ônibus específico em local de fácil acesso na cidade: p/ex. prédio próximo à Praça da Estação	Curto	
Aeroporto Goianá	Gestão política para melhoria de acessos e transporte (conectividade)	curto	
Aprovação de projetos de loteamentos	Exigir conectividade com vias implantadas e prever com projetos futuros	curto	
Centro da cidade	Valorização do espaço de pedestre: novas calçadões: reduzir estacionamento de veículo particular; controlar horários de carga e descarga, controlar porte de veículos de carga e descarga.	curto	

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo		Diretrizes para a Mobilidade
Solo	Intervenção	Prazo
Margens Paraibuna	Promover maior ocupação para evitar deslocamentos: oferecer incentivos	curto
Criar novos pontos de atratividade para diminuir a pressão do centro	Em locais com possibilidade de atender (infraestrutura) ocupação (moradia) e usos diversificados	
Taxi	Fiscalização sobre horário de atendimento:  Por exemplo através de chip	curto
Ônibus	Leteiro em pontos de embarque com informações gerais (horário, itinerário ...)	curto
Ônibus	Melhorar frota (conforto, acessibilidade, etc.) acesso da bicicleta	

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	
	Intervenção	Prazo
Ônibus	Fiscalização da rampa de acessibilidade	
Ônibus	Conforto nos pontos, principalmente nos bairros (pontos sem abrigo)	
Moto	Fiscalização/campanha de educação no trânsito	
Educação no transito em geral	Gentileza no transito: motorista, pedestre, ciclistas, motociclistas...	
Horários de escola	Linha de ônibus exclusivo para estudante no horários de saída de estudantes	
Sinalização	Melhoria geral, preveja outros modais	

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	
	Intervenção	Prazo
Legislação urbanística	Estacionamentos em edificações (não é na rua) Vagas proporcionais para bicicleta	
Bicicleta patrocinada	Incentivar a instalação	
Conectividade	Entre RPs (interbairros)	
Bicicleta taxi		

## Visão de Futuro

- Em 2035 gostaríamos que Juiz de Fora estivesse com o porte semelhante ao porte atual/ médio a grande, porém com uma melhoria da qualidade de vida da população. Para isso, deverá ser fortalecido o desenvolvimento regional, evitando a utilização de JF como cidade Polo, do jeito que é.
- O crescimento populacional não é inimigo da qualidade de vida, mas se acontecer com planejamento e ações.

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	
	Intervenção	Prazo
	Retirada da linha férrea / contorno ferroviário – utilização para transporte coletivo	longo
	Não se deve utilizar a linha férrea para instalação de grande avenida para o transporte individual	longo
	Intervenções viárias vinculadas a projetos e planejamento	curto
	Contornos rodoviários – BR-040/BR-353 e BR-040/BR-267	
	Sistema troncalizado / intermodal	
Verticalização nos eixos viários, próximos ao transporte público		

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	
	Intervenção	Prazo
Fortalecimento das regiões para não haver tanto deslocamento para o centro	Melhoria das calçadas e estruturas cicloviárias não somente no centro, mas também nas regiões – melhoria da mobilidade nas centralidades	
Maior rigor no desenho dos espaços públicos, priorizando os pedestres		
	Melhoria do transporte público para ser alternativa ao carro, de forma a diminuir o numero de veículos no centro.	
Descentralização	Articulação entre centralidades regionais. Criação de anel viário, ligando regiões sem passar pelo centro	
Parcelamentos do solo visando a ligação entre bairros. Não criar bairros isolados uns dos outros		

## Visão de Futuro

Em 2035 Juiz de Fora será....

uma Cidade prestadora de Serviços de Excelência nas áreas de Saúde e Educação e Inovação Tecnológica.

Obs.: Humanizar e Urbanizar todos os espaços propostos nas planilhas a seguir

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	Prazo
	Intervenção	
Expansão urbana da RP Centro Oeste – Raimundo Hargreaves	Projetos de alinhamento da Via Interbairros, Rua Raimundo Hargreaves e suas Vias coletoras até Av. JK.	curto
Consolidação da expansão urbana da RP Oeste	Municipalização da BR - 440 – Via Local – não ligação à BR – 040 – Túnel de acesso ao outro lado da BR.  Implantação de ciclovia na BR-440, com projeto de acessibilidade universal.  Preservar a BR -040 do uso urbano  Implantação da Via Coletora em trechos, onde for tecnicamente possível (ex. acesso ao Expominas). Conexão da Interbairros/BR-440 e demais vias.	curto  curto  curto médio  médio
Expansão Urbana RP Nordeste	Implantação da Via Remonta  Planejamento da MG de ligação da BR-040 à MG-353 – ligação aeroporto.  Criação de estação de Transbordo em Manoel Honório	longo  curto

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	
	Intervenção	Prazo
Consolidação urbana dos bairros periféricos ao triângulo da área Central (ex. Granbery, Poço Rico, Santa Helena, Jardim Glória) precedida de investimentos na infraestrutura – ( ex. <i>esenaracão da rede de ásua e esgoto</i> )	Acesso não motorizado já existe. Implantação de rotas acessíveis.	médio
Estímulos a novas Centralidades	Dotar as RPs de infra estrutura de mobilidade interna. Implantação de rotas acessíveis internas. Conexão com o sistema troncalizado.	médio
Incorporação do leito da ferrovia para implantação de um novo modal de transporte e criação de espaços públicos.	Contorno Ferroviário	longo

# Diretrizes

Diretrizes para o Uso do Solo	Diretrizes para a Mobilidade	
	Intervenção	Prazo
Estímulo ao uso residencial na área Central – Urbanização com humanização da área Central	<p>Restrição de acesso ao Centro de veículo individual – triangulo central</p> <p>Diminuição da oferta de Área Azul – direcionando estes espaços para o transporte coletivo, ciclovias e pedestres (calçadas mais largas e acessíveis).</p>	<p>curto</p> <p>médio</p>
Salvaterra x Deusdedith Salgado – estímulo a uma Centralidade	<p>Sistema troncalizado</p> <p>Bolsão de estacionamento (demanda da região Sul e Oeste – Centro/Bairro/Centro)</p> <p>Projeto de alinhamento das vias arteriais da região Sul – Marciano Pinto, Bady Gerra, Darcy Vargas e Av. Melo Reis, Eugênio Fontainha.</p> <p>Implantação de ciclovias</p>	<p>médio</p> <p>curto</p>
Consolidação da expansão urbana da Região Norte – fortalecimento da Centralidade de Benfica	<p>Sistema troncalizado com estação na área Av. Brasil com Av. Rio Branco, Benfica e com estacionamento de bicicletas.</p> <p>Implantação de ciclovia JK e Av. Brasil.</p>	médio