



Ferrovias

A ferrovia que serve a cidade é operada pela MRS Logística - concessionária que controla, opera e monitora a Malha Sudeste da antiga Rede Ferroviária Federal. A empresa está no mercado de transporte ferroviário desde 1996, quando foi constituída, interligando os estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e São Paulo. São 1.643 km de malha - trilhos que facilitam o processo de transporte e distribuição de cargas numa região que concentra aproximadamente 65% do produto interno bruto do Brasil e estão instalados os maiores complexos industriais do país. Pela Malha da MRS também é possível alcançar os portos de Itaguaí (Sepetiba), Guaíba, Rio de Janeiro e de Santos (o mais importante da América Latina).

O foco das atividades da MRS está no transporte ferroviário de cargas gerais, como minério de ferro, produtos siderúrgicos acabados, cimento, bauxita, produtos agrícolas, e contêineres; e na logística integrada, que implica planejamento, multimodalidade e *transit time* definido. Ou seja, uma operação de logística completa.

No ano de 2008 foram transportados pelas linhas da MRS aproximadamente 135,8 milhões de toneladas das mais diversas mercadorias.

Com relação ao transporte de passageiros na região de Juiz de Fora, o trem de subúrbio, conhecido como Xangai, circulou entre as estações de Matias Barbosa (município de Matias Barbosa) e a estação de Benfica (município de Juiz de Fora) até o dia 31/12/97. A partir desta data os serviços, que eram de responsabilidade da Rede Ferroviária S.A., foram desativados.

Tabela 4.18 - Distância ferroviária, em km, entre Juiz de Fora e os principais centros e portos do sudeste

Centro / porto	Km*
Belo Horizonte	360
Rio de Janeiro	294
Santos	589
São Paulo	553
Sepetiba	252

Fonte: MRS Logística S.A.; Centro de Pesquisas Sociais / Anuário 2009.

Nota: (*) Distâncias tendo como origem a Estação de Juiz de Fora.

Obs.: Esta tabela refere-se à Tabela 76 dos Anuários anteriores a 2008.

