

## Ferrovias

A ferrovia que serve a cidade é via de escoamento da produção de minérios, cimento e componentes siderúrgicos originários da Zona Metalúrgica, e representa importante elo de ligação entre o interior de Minas Gerais e os portos de Sepetiba (RJ) e Santos (SP).

No ano de 2007 foram transportados pelas linhas da MRS aproximadamente **126,3 milhões** de toneladas das mais diversas mercadorias.

Com relação ao transporte de passageiros na região de Juiz de Fora, o trem de subúrbio, conhecido como Xangai, circulou entre as estações de Matias Barbosa (município de Matias Barbosa) e a estação de Benfica (município de Juiz de Fora) até o dia 31/12/97. A partir desta data os serviços, que eram de responsabilidade da Rede Ferroviária S.A., foram desativados.

**Tabela 4.18 - Distância ferroviária, em km, entre Juiz de Fora e os principais centros e portos do sudeste**

Centro / porto	Km*
Belo Horizonte	360
Rio de Janeiro	294
Santos	589
São Paulo	553
Sepetiba	252

Fonte: MRS Logística S.A.; Centro de Pesquisas Sociais / Anuário 2008.

Nota: \* Distâncias tendo como origem a Estação de Juiz de Fora.

Obs.: Esta tabela refere-se à Tabela 76 dos Anuários anteriores.