

1. ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO

ITEM 01 – GRUPO MOTO GERADOR 400KVA

Quantidade: 01 unid

4.1 – ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

MODO UTILIZAÇÃO	Tipo Stand-by (Emergência)		Prime Power (Horário de Ponta)		Contínuo (12/24 horas)	
VALOR	400	320	364	291	330	264
UNIDADE	kVA	KW	kVA	kW	kVA	kW

4.1.1 - ESCOPO TÉCNICO:

Fornecimento, instalação e startup de 01 (um) GRUPO GERADOR DIESEL ESTACIONÁRIO, para funcionamento SINGELO, CARENADO, SILENCIADO equipado com QTAR - QUADRO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGAS AUTOMÁTICO EM RAMPA, na potência Stand-by (Emergência) 4000KVA (320KW) a 100% a plena, Trifásico, na tensão 220/127 Volts, na frequência em 60 Hz, 1.800 RPM.

4.1.2 - MOTOR DIESEL:

Motor em 1.800 rpm, sistema de refrigeração à água com radiador, sistema de partida elétrico 12 Vcc, painel local junto ao Grupo Gerador, equipamento standard automático com controlador microprocessado (USCA), com funções de partida, registro de eventos com voltímetro, amperímetro, frequencímetro termômetro, manômetro, botão de partida e horímetro, sistema de proteção com parada automática por baixa pressão do óleo e alta temperatura da água, silencioso e flexível.

4.1.3 - ALTERNADOR:

Construção horizontal “single bearing”, isolação classe H, **Trifásico, 220/127 Volts**, fator de potência 0,8, fechamento em estrela com neutro acessível, 4 pólos, 60 Hz, 1800 RPM, elevação de temperatura em emergência até 130/150°C, arrefecimento por ventilador montado no próprio eixo, sistema de excitação brushless, tipo ímã permanente, com regulador de tensão controlado por microprocessador, que assegura máximas precisão e velocidade de correção quando das variações da carga. O sistema de excitação deverá oferecer, também, proteção contra sobrecargas.

4.1.4 - ACESSÓRIOS INCLUSOS NO FORNECIMENTO:

- Tanque de combustível interno fixado junto a base e com bacia de contenção de 110% do volume do tanque, com chave mecânica de controle automático de abastecimento por gravidade, tipo torneira boia, capacidade total 400 litros (mínimo);
- Frete com entrega do GMG para o endereço: Rua José Apolônio dos Reis s/n – Bairro Aeroporto – CEP: 36.038-332 - Juiz de Fora/MG (Ginásio Poliesportivo);
- Entrega técnica (start-up) primeira partida do GMG e testes “com” e “sem” cargas;
- Treinamento operacional;
- Escapamento silencioso industrial com seus acoplamentos ao motor;
- Baterias de chumbo-ácido, com cabos e terminais;
- Sistema de proteção com parada automática por baixa pressão de óleo e alta temperatura da água, inclusive proteção por baixo nível de líquido de arrefecimento;
- Sistema de pré-aquecimento de água através de resistência elétrica e controle de temperatura montado em boiler fixado junto ao motor, permitindo ao motor ser acionado a qualquer momento em plena carga;
- Conjunto de manuais de operação e manutenção do equipamento;
- Conjunto de apoio nivelador para a montagem entre a base do equipamento e piso. Entre motor e a base do Grupo gerador/carenagem, através de “coxim de borracha”; Entre a base do Grupo Gerador/carenagem e o piso, através de “vibra-stop”;
- Retificador de Bateria automático, microprocessado, utilizado para manter as baterias de partida e o modulo de comando grupo gerador em um nível de flutuação adequado ao funcionamento do equipamento.

4.1.5. QUADRO DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICO EM RAMPA – Q.T.A.R.:

Quadro de Comando produzido em chapa de aço, livres de empenes, porosidades e falhas de laminação, pintados por processo eletrostático de pintura a pó, garantindo o perfeito funcionamento de portas, bem como acesso fácil a todos os componentes internos.

Principais componentes do Q.T.A.R. – BT – 220/127V:

- Relê eletrônico de supervisão e controle em Rampa;
- 02 Contatores Tripolares;

Deverá conter os seguintes acessórios:

- Botão de parada de emergência;
- Projetos elétricos de Força e Comando.
- Relés auxiliares para circuitos de comando;
- Disjuntores para proteção dos circuitos elétricos;
- Carregador de bateria e circuito auxiliar de resistência de aquecimento;
- Placa de policarbonato transparente para proteção contra contatos acidentais;
- Demais materiais de montagem elétrica no interior do painel (canaletas, bornes, cabos, identificadores e outros);

4.1.6. CARENAGEM:

Fabricada em Chapa de aço carbono SAE 1008, com conjunto de atenuação de entrada e saída, saída de cabos e vedação das portas com borracha automotiva, escapamento hospitalar 1 por grupo gerador, motor com uma saída de escapamento, tanque de combustível fixado junto a base e com contenção de 110% do volume do tanque e sistema de abastecimento automático através de válvula solenoide mais filtro. Chassis fabricado em chapa # 4,75mm e reforço de apoio do grupo gerador chapa # 6,35mm, **com isolamento acústica de 75dB(A) +/- 3dB(A)** a 1,5 metros Tratamento prévio anticorrosivo, em banhos químicos a base de fosfato de zinco, pintura eletrostática a pó.

O nível de ruído informado se refere a média de medição em 8 pontos (4 vértices, 2 laterais e 2 nos extremos) ao redor da máquina na distância indicada, em condições de campo livre com tolerância de +/- 3dB(A) e ruído de fundo máximo de 45dB(A), (Ruído de fundo, ruído existente no local, ou seja, o ruído do ambiente, com o gerador desligado).

4.1.7 - ENTREGA TÉCNICA:

Trata-se da presença de um Técnico para realizar o startup do grupo gerador, abrangendo a verificação das instalações elétricas. As despesas de deslocamento, hospedagem e alimentação do técnico será de responsabilidade da contratada.

4.1.8 - INFORMAÇÃO IMPORTANTE:

Os componentes Motor Diesel e Alternador (Gerador) devem atender às Normas vigentes da ISO e da ABNT (Associação Brasileira Normas Técnicas), oferecendo garantia consolidada em assistência técnica e peças de reposição de procedência nacional.



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: AEFE-810A-B21A-FED1

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



LINCOLN SANTOS LIMA (CPF 382.XXX.XXX-00) em 06/06/2023 14:57:54 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/AEFE-810A-B21A-FED1>