



SECRETARIA DE OBRAS

SUBSECRETARIA DE COORDENAÇÃO E PROJETO

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA: ADEQUAÇÃO VIÁRIA DO TREVO NO BAIRRO TEIXEIRAS							DATA:	21/08/2019
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNID.	REF.DESONERADA SINAPI 06/2019 SETOP 04/2019	PREÇO UNIT. SEM LDI	PREÇO UNIT. COM LDI	PREÇO TOTAL COM LDI	
1	SERVIÇOS PRELIMINARES							961,61
1.1	Fornecimento e instalação de placa de obra	2,50	m²	74209/001	295,88	384,64	961,61	
2	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA							4.831,45
2.1	Engenheiro de obra (25h/mês)	2,00	mês	90777	1.858,25	2.415,73	4.831,45	
3	SERVIÇOS DE URBANISMO E PAISAGISMO							64.631,38
3.1	RUA COMENDADOR PANTALEONI ARCURI ESQUINA COM RUA JESUS RAYMUNDO							3.249,59
1.2	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleteada, h=1,20m (reaprov. 2x)	31,62	m²	85424	18,86	24,52	775,26	
1.3	Sinalização de trânsito noturna (reaprov. 2x)	26,35	m	74221/001	2,22	2,89	76,05	
3.1.1	Demolição de meio fio	11,37	m	DEM-MFC-005	7,54	9,80	111,45	
3.1.2	Construção de meio fio	14,98	m	94273	35,63	46,32	693,86	
3.1.3	Construção de passeio em concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura 8 cm, armado	16,39	m²	94995	59,65	77,55	1.270,96	
3.1.4	Demolição de pav. Asfáltico	16,39	m²	92970	11,36	14,77	242,05	
3.1.5	Carga mecanizada de material inservível em caminhão, com empolamento = 30%	2,38	m³	72898	3,83	4,98	11,85	
3.1.6	Transporte de material inservível até bota fora, empolado, DMT=14,20km	33,80	m³xkm	97914	1,55	2,02	68,11	
3.2	DEMOLIÇÃO DE CANTEIRO NA AV. DEUSDEDITH SALGADO							2.675,81
1.2	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleteada, h=1,20m (reaprov. 2x)	20,16	m²	85424	18,86	24,52	494,28	
1.3	Sinalização de trânsito noturna (reaprov. 2x)	16,80	m	74221/001	2,22	2,89	48,48	
3.2.1	Demolição de meio fio	12,60	m	DEM-MFC-005	7,54	9,80	123,51	
3.2.2	Construção de meio fio	4,20	m	94273	35,63	46,32	194,54	
3.2.3	Remoção de canteiro (escavação de material inservível) H=0,25m	2,68	m³	74205/001	1,46	1,90	5,09	
3.2.4	Pav. Asfáltica (binder: 4cm / rolamento: 3cm)	0,75	m³	95994/95990	1.003,22	1.304,18	978,14	
3.2.5	Base e sub-base de brita graduada E=0,40m	4,29	m³	96396	122,22	158,89	681,62	
3.2.6	Carga mecanizada de material inservível em caminhão, com empolamento = 30%	4,47	m³	72898	3,83	4,98	22,26	
3.2.7	Transporte de material inservível até bota fora, empolado, DMT=14,20km	63,47	m³xkm	97914	1,55	2,02	127,89	
3.3	ESQUINA DA RUA JOSÉ MIGUEL MANSUR E TREVO CENTRAL							50.960,82
1.2	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleteada, h=1,20m (reaprov. 2x)	319,14	m²	85424	18,86	24,52	7.824,67	
1.3	Sinalização de trânsito noturna (reaprov. 2x)	265,95	m	74221/001	2,22	2,89	767,53	
3.3.1	Demolição de meio fio	163,06	m	DEM-MFC-005	7,54	9,80	1.598,31	
3.3.2	Construção de meio fio	102,89	m	94273	35,63	46,32	4.765,76	
3.3.3	Remoção de canteiro (escavação de material inservível) H=0,25m	37,38	m³	74205/001	1,46	1,90	70,95	
3.3.4	Pav. Asfáltica (binder: 4cm / rolamento: 3cm)	10,47	m³	95994/95990	1.003,22	1.304,18	13.654,77	
3.3.5	Base e sub-base de brita graduada E=0,40m	59,80	m³	96396	122,22	158,89	9.501,38	
3.3.6	Novo canteiro com plantio de grama esmeralda	160,26	m²	85180	12,29	15,98	2.560,47	
3.3.7	Novo canteiro com aterro de areia H=0,15m	24,04	m³	79482	73,36	95,37	2.292,65	
3.3.8	Demolição de pavimentação asfáltica	160,26	m²	92970	11,36	14,77	2.366,72	
3.3.9	Construção de passeio em concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura 8 cm, armado (travessia de pedestres)	38,79	m²	94995	59,65	77,55	3.007,97	
3.3.10	Carga mecanizada de material inservível em caminhão, com empolamento = 30%	75,90	m³	72898	3,83	4,98	377,91	
3.3.11	Transporte de material inservível até bota fora, empolado, DMT=14,20km	1.077,78	m³xkm	97914	1,55	2,02	2.171,73	
3.4	DEMOLIÇÃO DE 2 TRECHOS DE QUEBRA-MOLAS NA AV. DEUSDEDITH SALGADO							5.188,48
3.4.1	Demolição de pavimentação asfáltica para eliminação de 2 trechos de quebra-molas	45,74	m²	92970	11,36	14,77	675,49	
3.4.2	Carga mecanizada de material inservível em caminhão, com empolamento = 30%	10,11	m³	72898	3,83	4,98	50,34	
3.4.3	Transporte de material inservível até bota fora, empolado, DMT=14,20km	143,56	m³xkm	97914	1,55	2,02	289,27	
3.4.4	Pav. Asfáltica (binder: 4cm / rolamento: 3cm) nos 2 locais de quebra-molas eliminados	3,20	m³	95994/95990	1.003,22	1.304,18	4.173,38	
3.5	CALÇADA NA ESQUINA DA RUA JOSÉ MIGUEL MANSUR E DA AV. DR. PAULO JAPIASSÚ COELHO							2.556,68
1.2	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleteada, h=1,20m (reaprov. 2x)	35,44	m²	85424	18,86	24,52	868,92	
1.3	Sinalização de trânsito noturna (reaprov. 2x)	29,53	m	74221/001	2,22	2,89	85,22	
3.5.1	Demolição de meio fio	14,18	m	DEM-MFC-005	7,54	9,80	138,99	
3.5.2	Construção de meio fio	15,35	m	94273	35,63	46,32	711,00	
3.5.3	Ampliação de passeio em concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura 8 cm, armado	6,82	m²	94995	59,65	77,55	528,86	
3.5.4	Aterro de areia H=0,10m	0,68	m³	79482	73,36	95,37	64,85	
3.5.5	Demolição de pavimentação asfáltica	6,82	m²	92970	11,36	14,77	100,72	
3.5.6	Carga mecanizada de material inservível em caminhão, com empolamento = 30%	1,73	m³	72898	3,83	4,98	8,61	
3.5.7	Transporte de material inservível até bota fora, empolado, DMT=14,20km	24,57	m³xkm	97914	1,55	2,02	49,51	
VALOR TOTAL COM LDI DESONERTADO = 30%							70.424,40	