



LEGENDA:			
— EXISTENTE DEMOLIR	◆ FLOREIRA EXISTENTE	ÁREAS:	
— EXISTENTE	◆ FLOREIRA CONSTRUIR	SETTRA RODOVIÁRIA - 633.70m²	
— CONSTRUÇÃO	■ BUERO RELOCAR	SETTRA NOVO - 430.60m²	
— PROJ. COBERTURA	— GRADIL (1=1.80m)	SETTRA AGENTES - 72.55m²	
ASfalto		DETRAN - 93.11m²	
Passagem		SANITÁRIOS - 79.52m²	
CONSTRUÇÃO		GUARITAS - 30.00m²	
FLOREIRA		ARQUIVOS - 166.73m²	
PISO TÁTIL DE ALERTA		PASSEIOS - 721.53m²	
● ÁRVORES EXISTENTES		PARALELEPÍPEDO - 1003.86m²	
		MED FID - 626.03m	
		JARDIM - 391.17m²	
		PISO TÁTIL - 32.88m²	
		ASfalto NOVO - 52.23m²	
		GRADIL - 211.26m	
		JANELAS:	
		J1 - 6.86x1.20	P1 - 3.75x2.00
		J2 - 4.35x1.20	P2 - 2.90x2.40
		J3 - 3.80x1.20	P3 - 1.40x2.10
		J4 - 3.00x1.80	P4 - .80x1.20
		J5 - 2.00x1.80	
		J6 - 2.00x1.20	
		J7 - 1.00x1.80	
		J8 - 0.80x0.80	
		J9 - 0.25x0.80	
SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO - SETTRA			
SUBSECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA			
DEPARTAMENTO DE ESTUDOS E PROJETOS DE TRANSPORTE E TRÂNSITO			
TÍTULO: ESTUDO PRELIMINAR PARA REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO MIGUEL MANSUR	FOLHA: 02/02	ESCALA: INDICADA	DATA: NOV/2014
CONTEÚDO: PLANTA BAIXA, SETTRA/DETRAN - GUARITA, PLANTA BAIXA, FACHADA, COBERTURA, CORTE ESQUEMÁTICO, EMBARQUE/DESEMBARQUE, VISTA FRONTAL, CORTE ESQUEMÁTICO	ARQ: 2019/Rodoviária/Proposta.dwg	ELABORAÇÃO: EQUIPE TÉCNICA DA SETTRA	